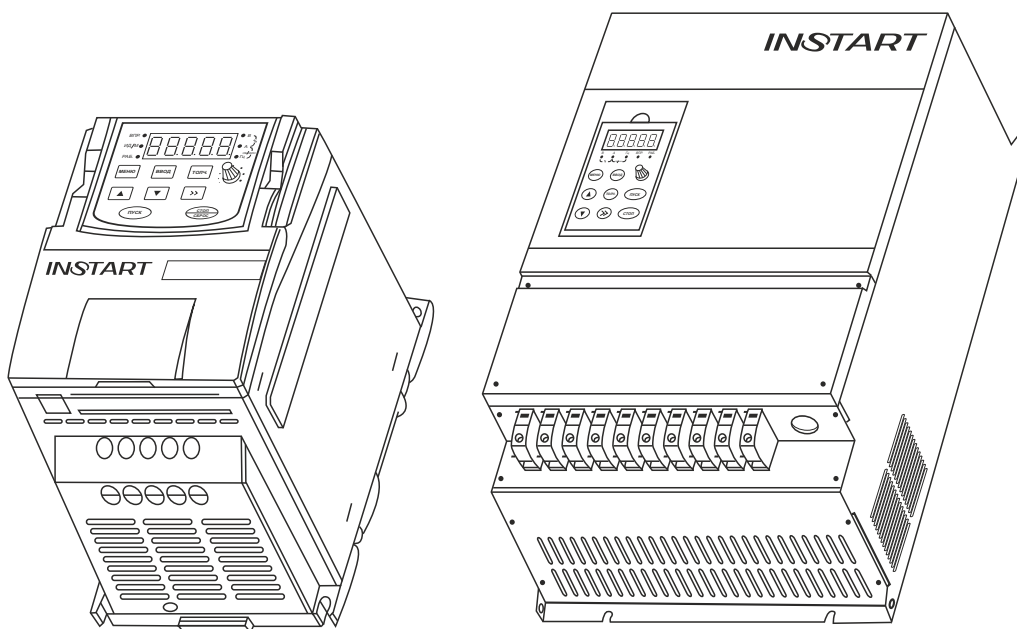
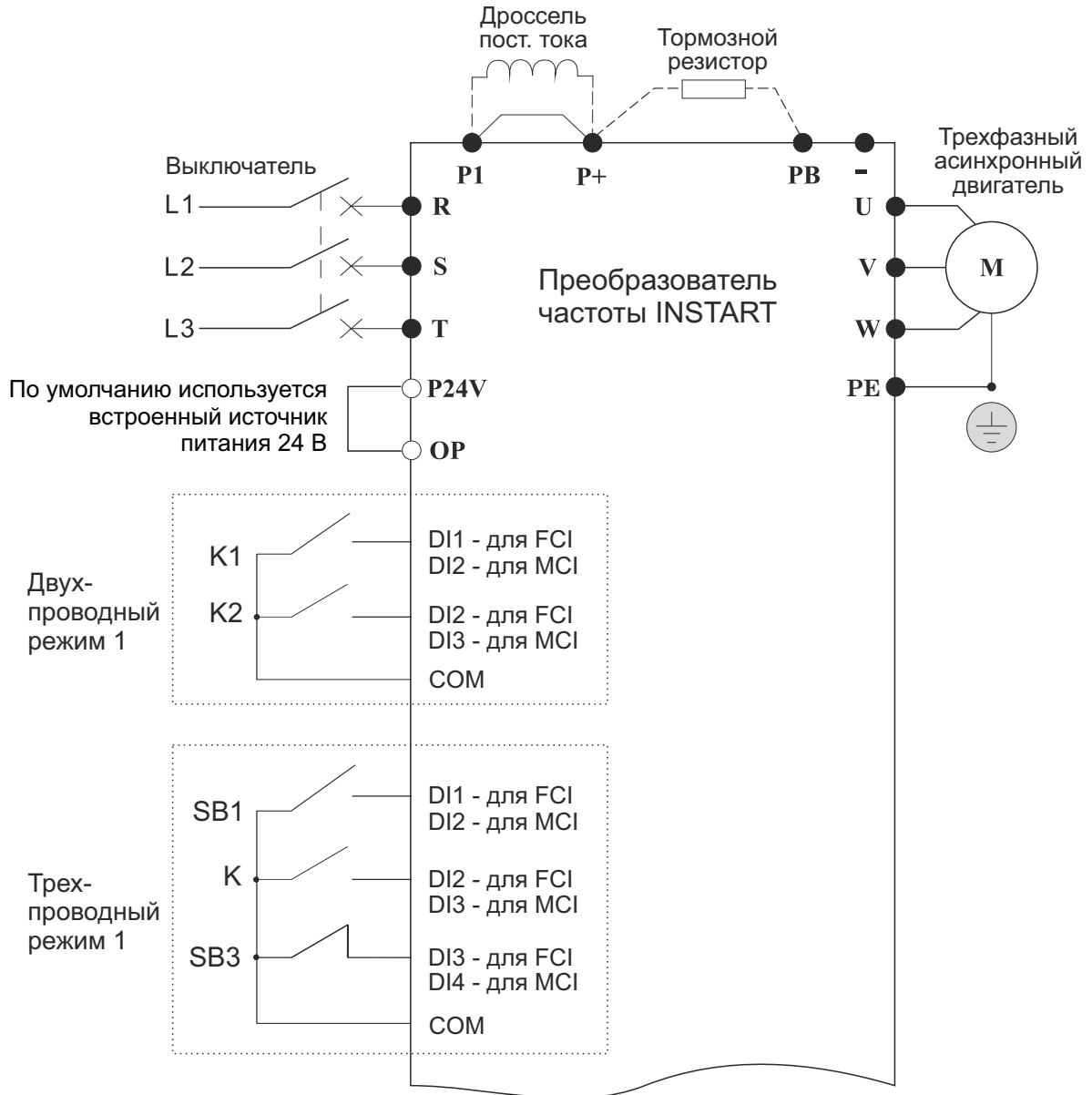


# INSTART

## ИНСТРУКЦИЯ БЫСТРЫЙ ЗАПУСК ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЧАСТОТЫ серии MCI и FCI



# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ (ФРАГМЕНТ)



# ИНСТРУКЦИЯ

## Быстрый запуск преобразователей частоты INSTART серии MCI и FCI

Перед началом эксплуатации внимательно прочтите руководство по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI. Неправильная эксплуатация может привести к возникновению неисправностей, отказов и сокращению срока эксплуатации оборудования, или даже к нанесению травм.

К работе по монтажу, установке, обслуживанию и эксплуатации преобразователя частоты допускаются лица, имеющие необходимую квалификацию, изучившие руководство по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

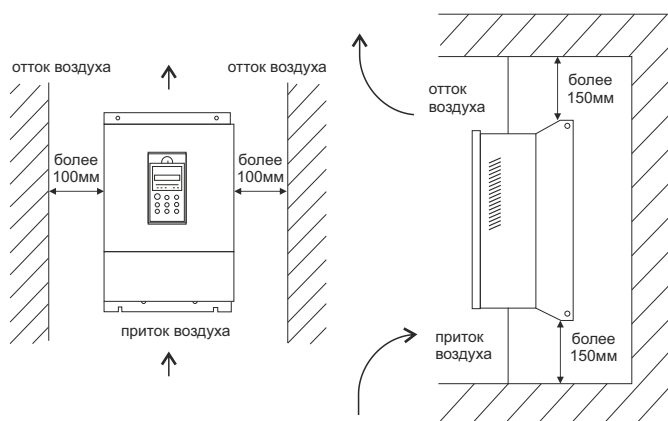
Нижеприведенная информация относится к использованию преобразователя частоты, подключенного к асинхронному двигателю при помощи кабеля длиной менее 50 метров.

В других случаях обращайтесь к руководству по эксплуатации преобразователей частоты серии MCI и FCI.

### 1

## УСТАНОВКА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ

Варианты установки:



Необходимо оставить свободное место выше/ниже и с двух сторон от преобразователя частоты, чтобы обеспечить приток и отток воздуха.

### 2

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ: СЕТЕВОЕ ПИТАНИЕ

- Перед подключением сети питания убедитесь, что клемма заземления преобразователя частоты соединена с контуром заземления.
- Для защиты сети необходимо установить автоматический выключатель или предохранитель между источником питания переменного тока и входными клеммами R, S и T преобразователя частоты.
- Подключите двигатель к выходным клеммам U, V, W преобразователя частоты.
- Подключите входные клеммы R, S и T преобразователя частоты к сетевому питанию.

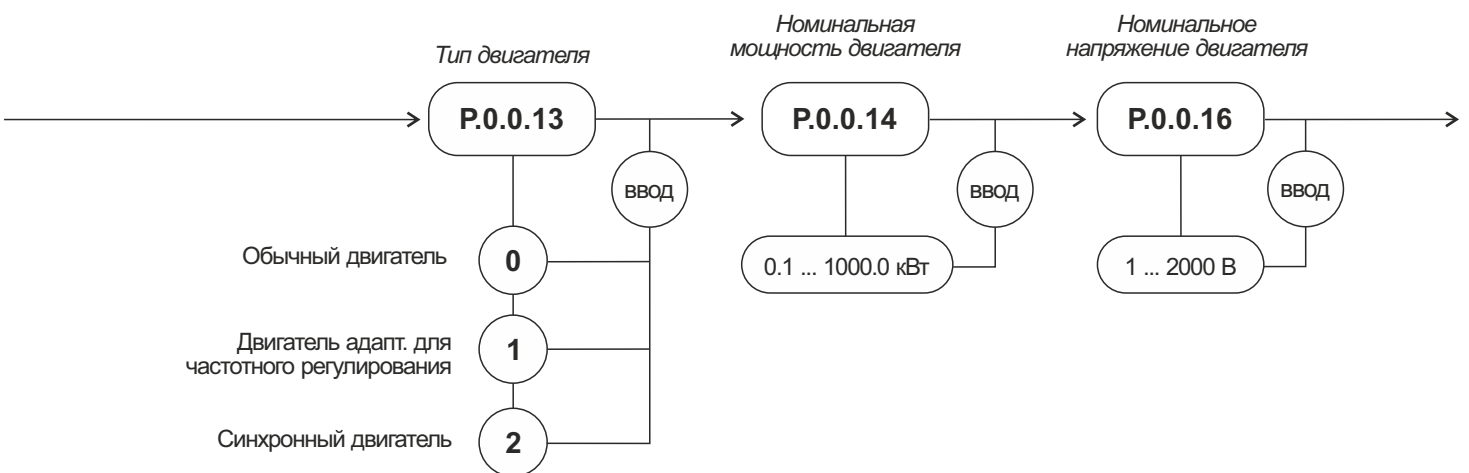
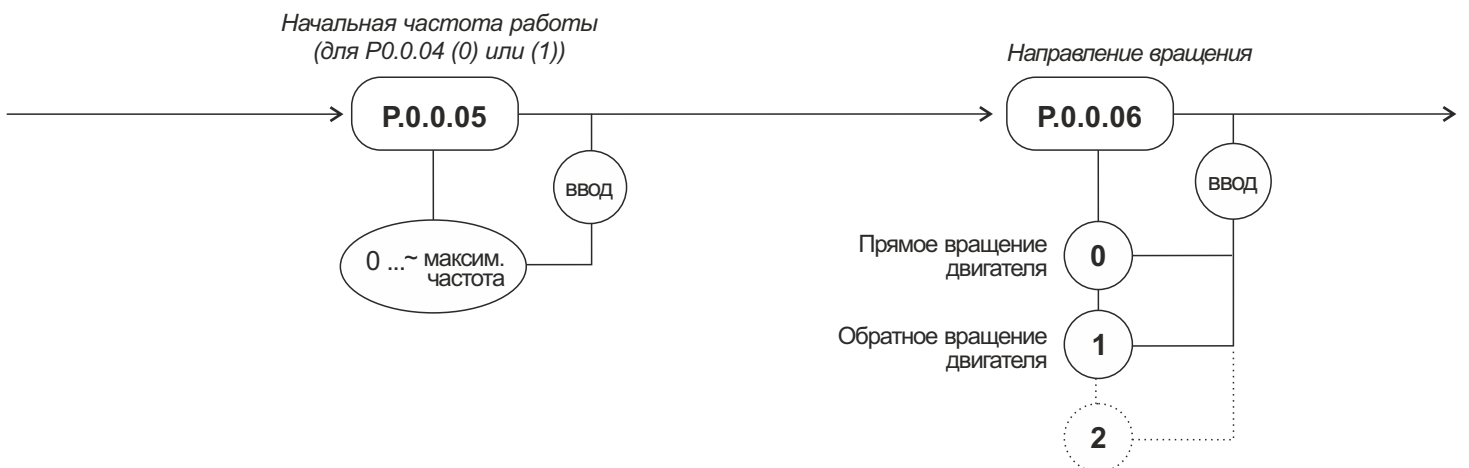
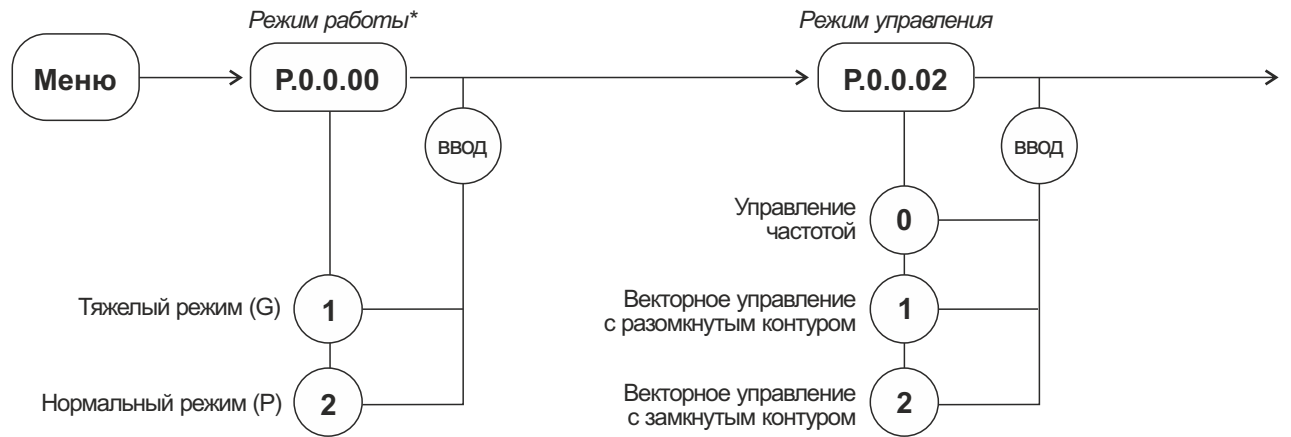
*Подключение преобразователя частоты необходимо выполнять только после выключения источника питания. Не допускается подключение сети питания переменного тока к выходным клеммам U, V и W.*

# 3

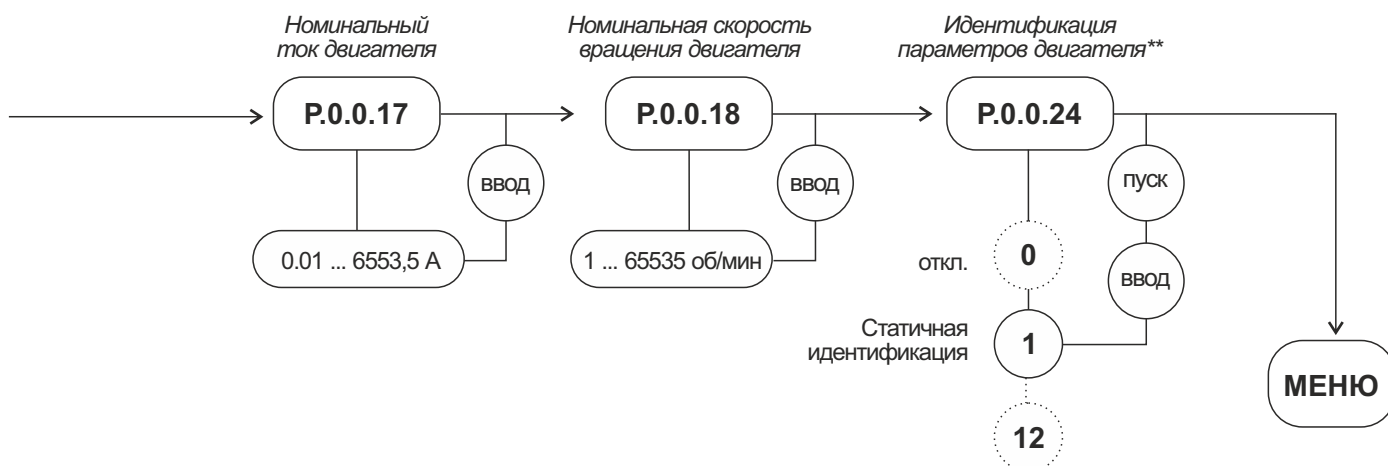
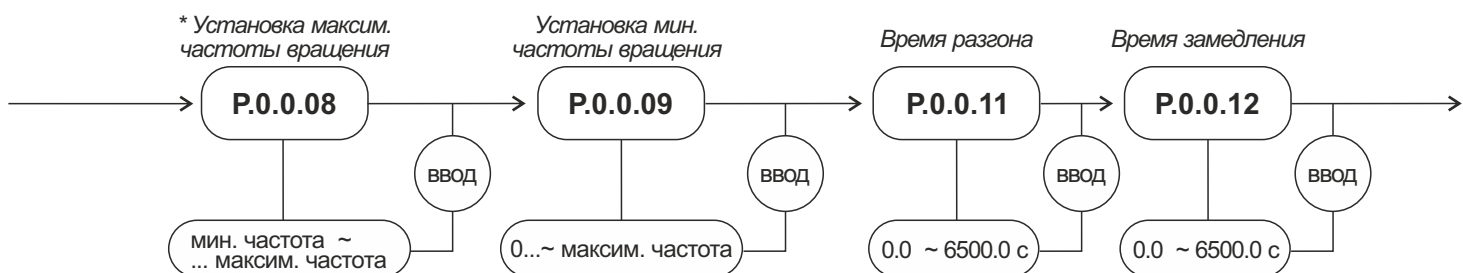
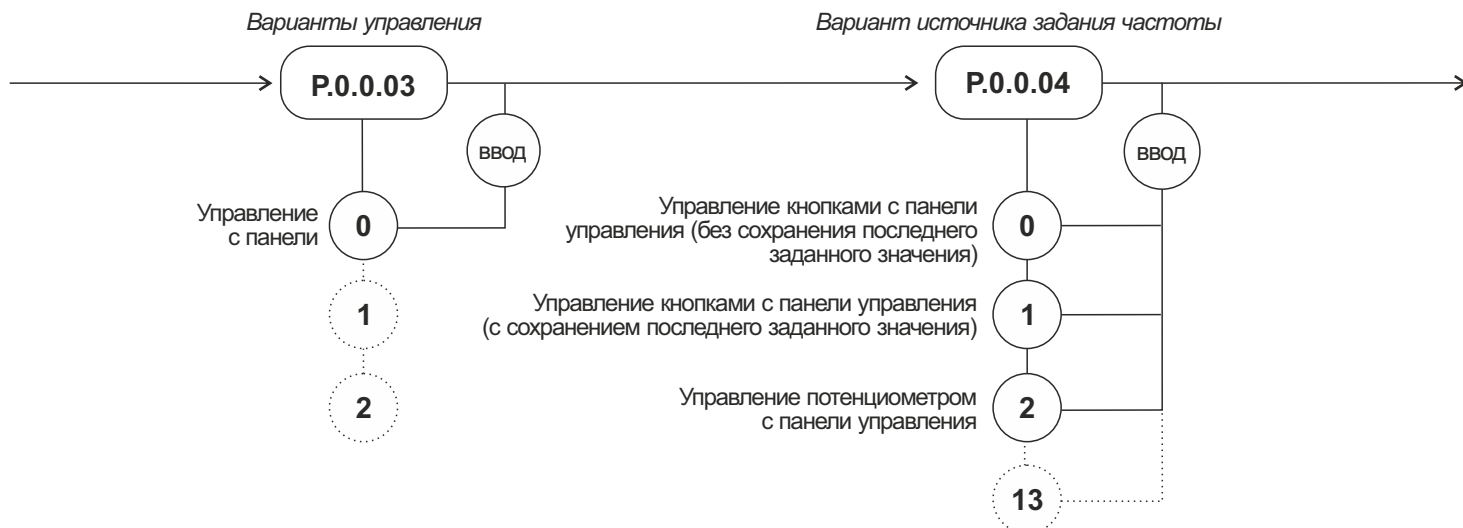
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ: ВЫБОР УПРАВЛЕНИЯ

Выберите режим управления преобразователем частоты:

### 3.1. Управление с панели (P0.0.03=0, заводская установка)



\* Для возможности изменения режима работы установить P5.0.18(2)

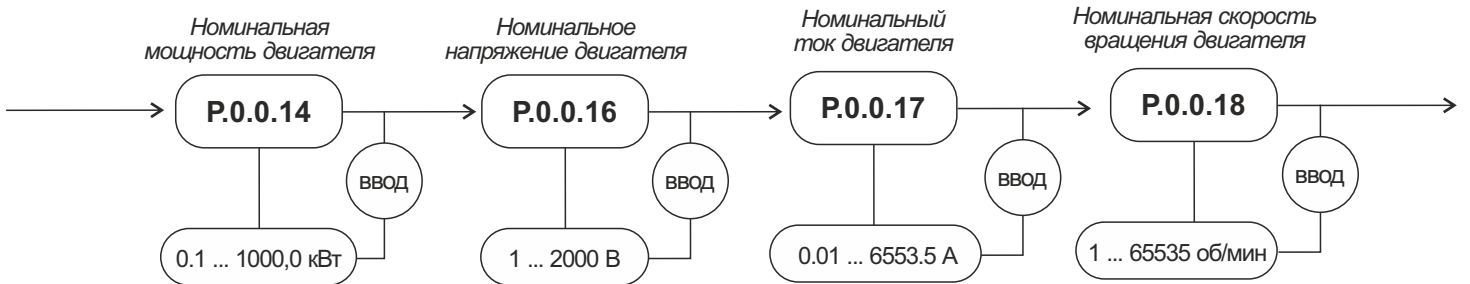
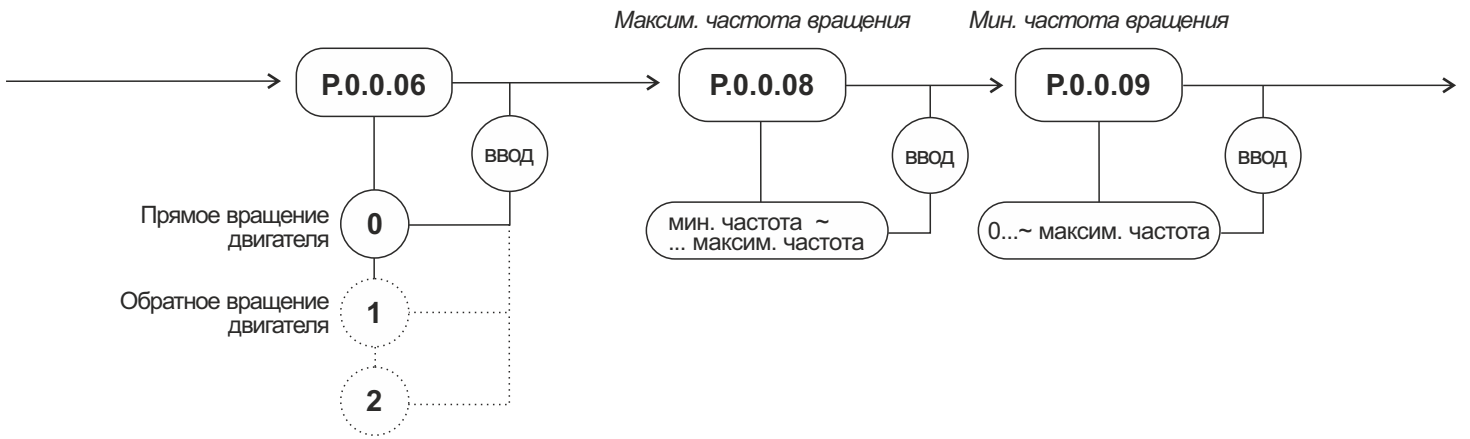


\* Верхний предел для параметра P.0.0.08 устанавливается параметром P.0.0.07

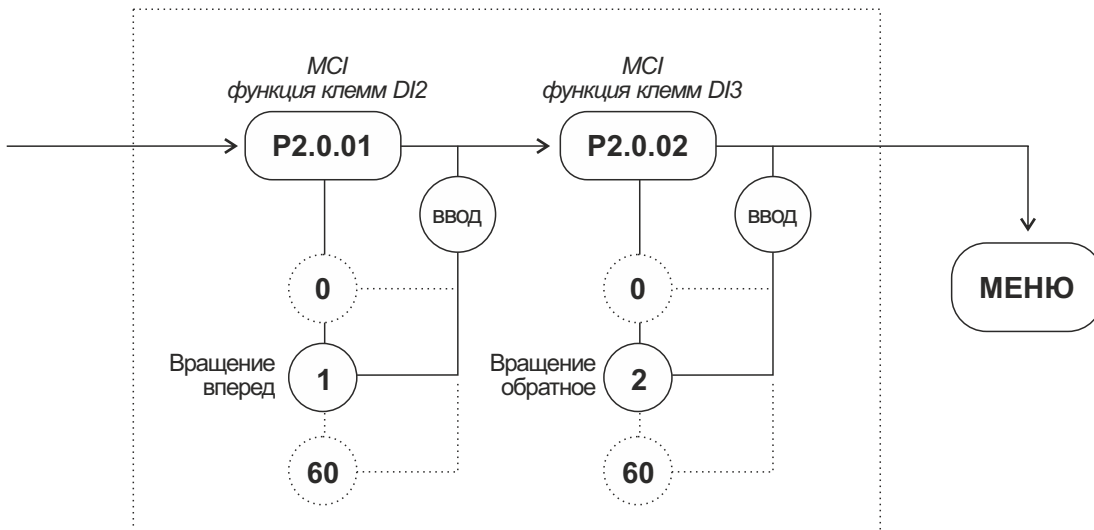
\*\* Только для векторного управления

### 3.2. Управление с клемм (P0.0.03=1) Двухпроводный режим





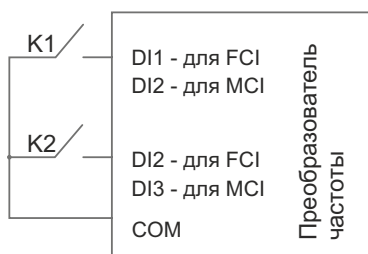
Настройка для ПЧ серии MCI



### Двухпроводный режим 1 (P2.0.11=0)

| Клеммы                         | Значение кода | Описание          |
|--------------------------------|---------------|-------------------|
| DI1 - для FCI<br>DI2 - для MCI | 01            | Вращение ВПЕРЕД   |
| DI2 - для FCI<br>DI3 - для MCI | 02            | Вращение ОБРАТНОЕ |

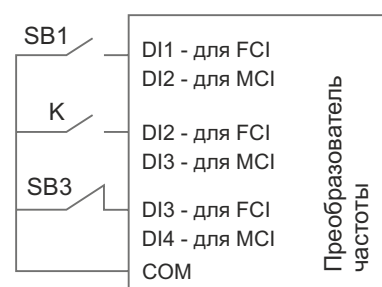
| K1 | K2 | Команда  |
|----|----|----------|
| 0  | 0  | Останов  |
| 0  | 1  | Останов  |
| 1  | 0  | ВПЕРЕД   |
| 1  | 1  | ОБРАТНОЕ |



### Двухпроводный режим 2 (P2.0.11=1)

| Клеммы                         | Значение кода | Описание                      |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------|
| DI1 - для FCI<br>DI2 - для MCI | 01            | Вращение ВПЕРЕД               |
| DI2 - для FCI<br>DI3 - для MCI | 02            | Вращение ОБРАТНОЕ             |
| DI3 - для FCI<br>DI4 - для MCI | 03            | 3-проводное управл. вращением |

| K | Направл. вращения |
|---|-------------------|
| 0 | ВПЕРЕД            |
| 1 | ОБРАТНОЕ          |



Sb1 - разомкнутая кнопка вращения вперед  
Sb3 - замкнутая кнопка останова  
K - кнопка выбора направления вращения

## 4 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для обеспечения безопасной работы перед первым запуском разъедините механическое сцепление, чтобы отсоединить двигатель от механического оборудования и предотвратить повреждения.

Произведите пробный запуск при помощи кнопки ПУСК на панели управления (в случае, если выбран режим управления с панели), или путем подачи сигнала запуска на клеммы управления (в случае, если выбран режим управления с клемм).

# INSTART

ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ

тел. 8 800 222 00 21 (бесплатный звонок по РФ)

E-mail: info@instart-info.ru

www.instart-info.ru